XVIII
5373

ОДЕССКАЯ ГОСУДАРСТВЕН.
16 АВГ. 1926
ПУБЛИЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 256.
11-го июля 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2445—2448).

Распоряжения Правления дорог.

К. № 2445. О мерах к устранению утрат, недостач, излишков веса, повреждений и других неисправностей при перевозке багажа и грузов.

Из имеющихся в Правлении дорог материалов расследований усматривается, что утраты, недостачи, повреждения и другие неисправности при перевозках багажа и грузов в подавляющем большинстве случаев на Западных дорогах происходят от небрежного и невнимательного отношения к своим служебным обязанностям линейных агентов, причастных к багажным и грузовым операциям, каковыя неисправности не уменьшаются, а даже в последнее время увеличиваются. Причем, небрежность и невнимательность агентов обнаруживается: а) в неисправном содержании весовых приборов и несвоевременном исправлении и наблюдении за правильным их действием, вследствие чего весовые приборы дают неправильные показания веса груза, на что подлежащими агентами не обращается должного внимания и не принимаются меры к исправлению весовых приборов; б) в невнимательном и небрежном взвешивании, ошибочном подсчете и записи результатов взвешивания весовщиками или другими агентами.

Для устранения такого ненормального отношения к делу, в дополнение к целому ряду распоряжений по данному вопросу и, в частности недавно изданному приказу за № 1939, (опубл. в бюлл. № 187 от 2/IV с. г. предлагаю принять к руководству и неуклонному исполнению нижеследующее:

1) Коммерческому Отделу выявлять на основании поступивших актов, отдельно для прямого и местного сообщения, станции с мелкими недостачами и излишками веса грузов и багажа, произошедшими, вследствие неисправного состояния и действия весовых приборов, составляя ежемесячно перечни таких пунктов, с указанием номеров отправок, рода груза, размера недостач или излишков, номеров актов, [illegible] названия станций, дорог и пр. При этом станции с систематическими недостачами или излишками веса должны особо отмечаться.

2) На этих станциях с систематическими недостачами и излишками веса груза немедленно, по выявлении Коммерческому Отделу производить фактическое обследование и всестороннее выяснение всех обстоятельств и услов

являющихся действительными причинами недостач или излишков, например: степень исправного состояния и действия весовых приборов, дефекты в их содержании, уходе, пользовании, хранении, ремонте и проч.

При обследовании обязательно определение точности показания весовых приборов путем проверки последних контрольным грузом, имея при этом в виду, что предельная погрешность в показании весового прибора, не должна превышать 1/1000 части (0,1%) контрольной нагрузки как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения веса.

О результатах обследования, с указанием недостатков и причины недостач или излишков, составлять за подписями участников обследования акт, который представлять К для анализа и принятия необходимых мер к устранению отмеченных в акте дефектов.

3) В отношении станций, систематически неблагополучных по недостачам и излишкам веса по отправкам прямого сообщения, К, должен производить обследования в пределах своей дороги на станциях, составивших акты о недостачах или излишках и данные этих обследований сообщать Коммерческим Отд. дорог отправительниц, для производства последними обследований на неблагополучных станциях отправления.

Результаты обследований дороги—отправительницы сообщают Коммерческим Отделам дорог, возбудивших этот вопрос, путем высылки копий актов обследования.

4) По обнаруженным обследованиями недочетам в содержании весового инвентаря и в работе определения веса, взвешивания (предлагается немедленно принимать соответствующие меры к решительному устранению замеченных дефектов и предупреждению повторения таковых.

5) Технической Части Отд. Движения предлагается: а) вообще усилить работу фактической проверки станционных весов; б) увязать эту работу с Претензионной Частью Коммерческого Отдела; получать от последней списки неблагополучных по недостачам и излишкам станций; в) в первую очередь производить на указанных в списке неблагополучных станциях фактическую проверку весовых приборов и о результате ставить в известность Претензионную Часть.

6) В тех случаях, когда принимаемый к перевозке груз подлежит взвешиванию на вагонных весах, производить, ранее погрузки груза в вагон, тщательную проверку тары вагона после предварительной очистки пола и крыши, от мусора и снега (в зимнее время), с занесением в дорожную ведомость и вагонный лист веса проверенной тары. Равным образом проверку тары вагонов на станциях назначения грузов, после выгрузки последних, в случае обнаружения недостачи груза, превышающей нормальную убыль, производить после предварительной очистки пола и крыш вагонов; и отмечать в коммерческом акте фактический вес тары вагона.

7) Вменяется в обязанность ДС станций: Минск, Березина, Жлобин, Гомель, Бахмач, Унеча, и Калинковичи, не менее 4 раза в месяц, присутствовать при снятии пломб с прибывающих груженных вагонов, при выгрузке из них грузов и взвешивании таковых; так равно иметь наблюдение за нагрузкой и взвешиванием грузов по отправлению на те станции, с которых поступает большое количество коммерческих актов (от 5 и более в месяц), составляемых на недостачи грузов, о чем составлять акт, каковой представлять К.

8) В виду непрекращающихся случаев составления актов на повреждения багажных и грузовых мест при нагрузке, выгрузке и перегрузке, предлагается обратить особое внимание на производство аккуратной и исправной нагрузки, выгрузки и перегрузки товаров, с соблюдением всех предосторожностей, устраняющих повреждение и порчу багажа и грузов, для чего необходимо установить более тщательное наблюдение со стороны весовщиков за работой грузчиков.

9) Для устранения засылок багажа и грузов, предлагается составлять четко и ясно перевозочные документы (дорожные передаточные ведомости и вагонные листы и др.), т. к. засылки ухудшают утилизацию подвижного состава, а равно вызывают разные непроизводительные работы по транспорту, как-то: составление досылочных документов, актов, розыск, расследование, ликвидацию бездокументных мест багажа и грузов и т. п.

10) При приеме на передаточных пунктах от соседних дорог каменного угля, перевозимого на открытом подвижном составе, должно быть обращено внимание, чтобы на поверхности платформы не было углублений и поверхность угля окреплена раствором извести или каким либо другим цветным раствором, в противном случае производить перевеску груза и, в случае недостачи составлять коммерческий акт.

11) В виду имевших место случаев незакрытия на запор пакгаузов, предлагается иметь бдительный надзор за тем, чтобы пакгаузы тщательно запирались и содержать в исправности запоры дверей таковых пакгаузов.

12) КР и КГ, при посещении станций, наблюдать за исправным ведением книг: сер. КС № № 60, 92 и 91 (1) актов, состав. на пломбы ответств. ст., 2) для телегр. об утратах и, недостач багажа и грузов и 3) для регистр. станц. исходящ. комм. актов), предусмотренных приказами по дорогам № 201 от 9/VIII—23 г. и № 783, опубл. в Бюлл. № 54, и, в случае обнаружения тех или иных неисправностей по ведению этих книг, немедленно принимать меры к устранению таковых, делая об этом указания в книге ревизорских замечаний.

13) Предлагается указывать в книгах приема грузов и выгрузки, номера весов, на коих перевешивалась данная отправка.

Запись результатов перевески на вагонных весах вести в особой специально установленной для этого, отдельной книге сер. КС № 6.

14) Предлагается Д улучшить качественный подбор железнодорожных линейных коммерческих агентов вообще и в особенности весовщиков, а равно обратить внимание на поднятие квалификации линейных агентов.

15) Предлагается ДН, ДЧ, КР, КГ обратить внимание на поднятие среди агентов служебной дисциплины, т. к. именно небрежное и невнимательное отношение к служебным обязанностям и невыполнение неоднократных указаний и требований о более тщательном исполнении установленных по перевозке багажа и грузов Правил является причиной утрат, недостач, повреждений и других неисправностей при перевозках, багажа и грузов.

Изложенное предлагается подлежащим агентам к точному исполнению и руководству.

Настоящий приказ относится к Д, К, ДН, ДЧ, КР, КГ, ДС, ДГ и другим агентам, причастным к багажным и грузовым операциям, коим и должен быть об'явлен под расписку.

Ч Вл. Сивков.

К Куколевский.

К. № 2446. О недопустимости выдачи Городскими станциями ж. д. дубликатов накладных с текстом. не соответствующим тексту накладной и дорожной ведомости.

Центральным Управлением Железнодорожного Транспорта обращено внимание на допущение некоторыми Городскими станциями выдачи дубликатов накладных с текстом, несоответствующим тексту накладной и дорожной ведомости, вследствие чего грузоотправитель и получатель остаются в неведении относительно суммы к уплате по данной накладной. Так как дубликат не что иное, как точная копия накладной, предлагаю все сборы, причитающиеся Горстанции и внесенные в накладную, переносить их в дубликат накладной, в виду того, что несоответствие текстов накладной и дорожной ведомости с текстом дубликата накладной, даже если это сделано и не с корыстной целью, может дать основание к возбуждению уголовного преследования за служебный подлог. Предупреждаю, что за допущение несоответствия данных накладной с данными дубликата, виновные агенты будут подвергаться самым строгим наказаниям до привлечения к судебной ответственности за служебный подлог—включительно.

В целях искоренения такого ненормального явления, предлагаю всем станциям назначения грузов, прибывающих с Городских станций сети, при пред'явлении дубликатов накладных, сверять данные о сборах Горстанции, помещенные в накладных, с данными внесенными в дубликаты, и, при обнаружении расхождения этих сведений, составлять акты, которые представлять К для отсылки в Правления дороги составления грузовых документов—на предмет привлечения

СССР Библиотека имени Ленина

1964 г.

виновных агентов к законной ответственности.

К Савельев

С Галушко.

К. № 2447. О проезде курортных больных.

В виду телеграммы ЦЖ № ФС/103-1/89, указывающей на продолжающиеся случаи выдачи курортным больным по удостоверениям Цустраха пассажирских билетов в направлениях без соблюдения пункта третьего тарифного извещения № 2501 (Сб. тар. № 209), предлагается в целях предупреждения допущения указанных случаев на Западных жел. дор. строго руководствоваться пунктом 3 тарифного извещения № 2501 (Сб. Тар. № 209), т. е. выдачу пассажирских билетов и плацкарт производить всегда в беспересадочных направлениях, хотя бы таковые и были не кратчайшими, а кружными.

За К Щеголев.

Д. № 2448. О наложении административного взыскания на ДН—1 Смолявицкого, завконторой 1-го отделения Квашенко, ДС Орша Бовдзея, ДС Белынковичи Мойсиевича, ДС Сураж Гоцко и ДЗ 1-го отделения Дрозда за нарушение ст. 104, 109 и 110 Кодекса Законов о Труде.

В марте месяце текущего года, начальником 1-го отделения переданы Унечскому Учинтрудпуть для согласования требовательные ведомости в количестве 20 экземпляров на оплату денежной компенсации за непредоставленный натурой 42 часовой отдых нарядчику Унечского резерва и на оплату произведенных сверхурочных работ по ст. Орша агентом по передаче грузов и весовщиками в период с 1-го сентября по 1-ое января, Климовичи-билетным кассиром с 1/XI по 1/1 с. г., Сураж-товарным кассиром и весовщиком с 1/1 по 1/III, Почеп—весовщиком и билетным кассиром с I/VIII по 1/1 с. г. без соответствующего на то разрешения и уведомления Инспекции Труда, чем грубо нарушены ст. ст.—104, 109 и 110 Кодекса Законов о Труде.

Усматривая в данном случае виновность ДН—1 Смолявицкого и Завконторой 1 отделения Квашенко в неуделении должного административного внимания к своевременному предоставлению агентам подмены, что свидетельствует факт столь невнимательного отношения их к делу планомерной регулировки штата отделения и ДС Орша Бовдзея, быв. ДС Климовичи, ныне ДС Белынковичи Мойсиевича, ДС Сураж Гоцко и быв. ДС Почеп, ныне ДЗ 1 отделения Дрозда в привлечении к сверхурочным работам подведомственных им агентов и допущений задолженности подмены вопреки упомянутых статей Кодекса Законов о Труде, об'являю им выговор.

Во избежание строгой ответственности предлагаю всем ДН, ДЧ, ДС и ДНБ обратить серьезное внимание на недопустимость отступлений от существующих законоположений о труде, представлять своевременно и точно по графику работы и отдыха каждого агента натурой 42-х часовые отдыхи и отнюдь не допускать сверхурочных часов работы; кадр подсменного штата на отделениях имеется в достаточном количестве, так что не выполнение подсмены агентов не должно иметь место.

За Д Томашевич.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Дзяржаўная бібліятэка БССР імя Леніна

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1610

22281

141741